

Challenge RN Città di Pistoia

Pistoia con il big

Cavallini vince nettamente, precedendo altri due big del panorama nazionale: U.Scandola e S.Bizzarri finiti nell'ordine sul podio. Prestazioni di rilievo anche per Gaddini, Rovatti, Pieragnoli e Fattorini.

Pistoia - Un rally di Pistoia formato super, con la presenza di big abituali protagonisti della massima seria nazionale; un lustro per una tra le gare più belle della Toscana. Ha vinto Tobia Cavallini, che proprio in questa, che possiamo definirlo la sua gara di casa, ha debuttato nel lontano 1993; dominando fin dal via in coppia con l'inappuntabile Sauro Famocchia, senza prendersi mai inutili rischi, viste le mutevoli condizioni delle prove, e perché questo appuntamento era messo a calendario come test in vista del debutto CIR di Brescia. Una gran bella soddisfazione per il pilota di Lazeretto che, con parole semplici ma toccanti ha dedicato il successo al compianto Franco Ballestrini; chiudendo davanti ad Umberto Scandola, un ragazzo molto veloce, ma che ad oggi è ancora senza un programma definito per il 2010; il veronese è andato sempre in crescendo man mano che prendeva confidenza con le prove mai viste prima, e con la Clio R3 che guidava per la prima volta, riuscendo comunque a precedere un "monumento" del rallyismo italiano come Stefano Bizzarri. Velocissimo ad inizio gara, il piedone di Maresca paga un ritardo ad un controllo orario tra l'assistenza e la zona rifornimento; scivola in 13. posizione e da quel momento dà vita ad una spettacolare rimonta che lo porta appunto fino al 3. gradino del podio. Ottima quarta piazza per Stefano Gaddini, il migliore del Trofeo Clio di Zona, che ha preceduto di un soffio il giovane Ferrarotti, il veterano Giannini e Nicola Paolinelli, ancora il più veloce tra le vetture S1600.

Contro i big con grande dignità

Certo che gli occhi erano puntati in prevalenza sui big che abitualmente frequentano il Campionato Italiano Rally, e forse questo ha spinto ragazzi di solito protagonisti delle gare di zona, a dare quel qualcosa in più, che ha reso questa gara per loro indimenticabile. Di Michele Rovatti abbiamo detto tutto ed oltre, lui è velocissimo e meriterebbe certamente palcoscenici più importanti, ha chiuso 8. assoluto e 1. di Gr.N; ma questa volta l'oscar lo meritano anche altri due piloti con vetture tutt'altro che super potenti; parliamo di Mirco Pieragnoli, 15.

Testo: Riccardo Bocelli - Foto: Amico Rally



assoluto e 1. di classe A5 con una Mg 105 Zr e Jari Cavacicocchi alle note; e Cristian Fattorini con la piccola 600 Sporting iscritta in A0, e portata insieme ad Emiliano Ferrigno al 16. posto nella generale, nonché alla vittoria nella propria classe; risultati che questi ragazzi non dimenticheranno tanto facilmente, ottenuti con sacrifici che solo i veri amanti di questo sport riescono a fare. Da segnalare inoltre le belle prestazioni di Sandro Incorpi, vincitore in classe A6; Rosario Purpi, il migliore tra le FA7; il sempre veloce Massimiliano Giannini, primo delle R2B; Maurizio Billocci, vincente in N2; e Roberto Damiani, il migliore tra le N1. Sfortunato Gabriele Tognozzi, in gara test in vista della sua partecipazione al Trofeo Clio Top che inizia al 1000 Miglia; il pilota toscano ha perso tempo per la rottura di un supporto del cambio chiudendo 11. assoluto.



Vittoria sulle strade di casa per Tobia Cavallini foto in alto, davanti allo "straniero" Scandola, foto al centro. In classe S1600 ancora un successo per Paolinelli, foto sopra, a sinistra Rovatti, vincitore della classe N3 e del Gr.N.